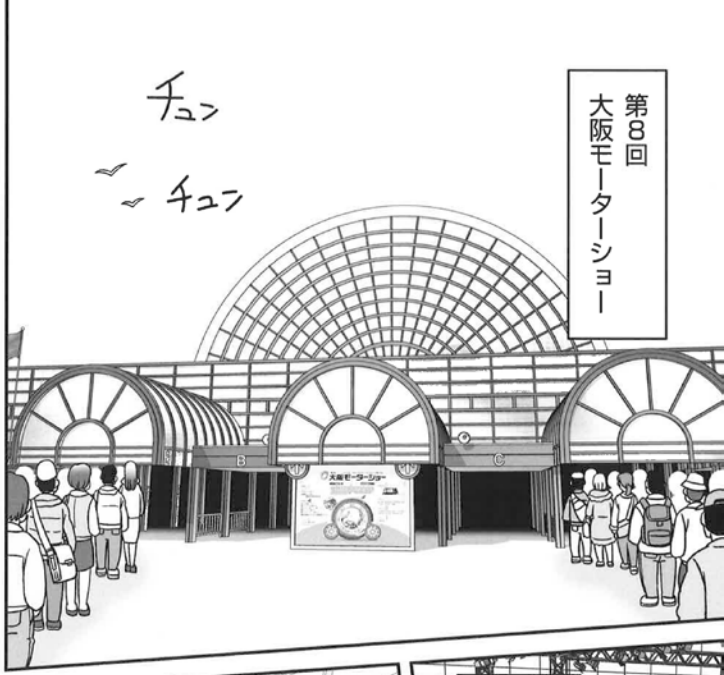
産業技術短期大学
チャレンジャー!2
短期大学


第8回
大阪モーターショー
チュン
チュン

その大舞台に挑戦(チャレンジ)しようという若者たちがここにいた

国内外の有名自動車メーカーが開発力を競い合う夢の舞台

産業技術短期大学
ものづくりプロジェクト
異次元への挑戦！
思っていたより狭くない？
うちの展示を見に来るお客さんいるかな？

そんな弱気でどうすんの！

この日のためにうちらは寝る間も惜しんでロータスを完成させたんでしょ!?
北川の言う通りだ！俺たちは自信をもってドンと構えてりゃいいんだよ!!
チームの番長
高橋 雄大
チームの紅一点
北川 和沙

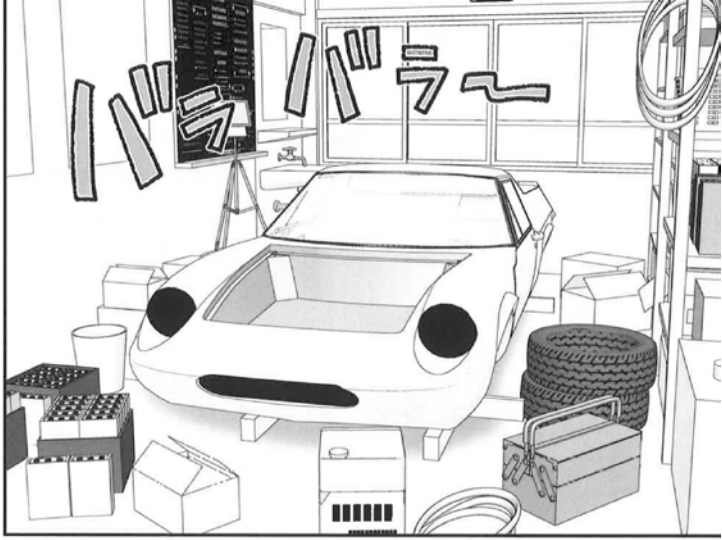
そ…
そうだよな
俺たち
この日のために
全力でやってきた
もんな…
パッテリーケース等
レーザー加工担当
高橋 匠
なんでもヘルプ
有村 亮哉
まぁ
悩んでいても
仕方ない

今日から4日間
大阪モーターショーでも
全力を出し切ろう！
おおー!!
チームリーダー
鈴木 誠也

彼らも
成長しましたねぇ～
ええ
この一カ月で
見違えましたよ
技術指導員
香月 知志
技術指導員
小野 正伸

よっしゃー
やるぞ!!

若者というのは
『面白い！』と
思ったとき 一気に
成長するんですよ
ものづくり創造工学科＆
ものづくり工作センター講師
久保田 憲司
一カ月前
産業技術短期大学
産業技術短期大学
えーっ!?
大阪モーターショーに
出展する!!?
ロータス
ヨーロッパを
展示したいって
言ったら
即OKだったよ
でも 先生
肝心のロータスは
……


バラ バラ〜

だから モーターショーまでの 一カ月で こいつを 完成させるぞ！
一カ月で!?
んな 無茶な！
えぇ〜!!
一世を風びした 憧れの スーパーカー 『ロータス ヨーロッパ』
そもそも このロータスが ものづくり 工作センターに やってきたのは 何年も前である

久保田先生が ネットオークションで 車を手に入れ 歴代の学生たちが ゴミ同然だった車を 少しずつ 電気自動車に 生まれ変わらせて きたのである

そして 先輩たちから 受け継いだロータスに 最後の命を 吹き込むことが 彼らに ゆだねられたのである
どうせやるなら 我々にしかできない 電気自動車を 目指そう！

我々にしかできないって 言われても 何をどうすれば？
マイペース
高木 剛志
そうですよ 先生！ ヒントぐらいください
ヒントか？ そうだなぁ…
ガサゴソ

ヒントは
これだ！
ジャン
CASSETTE
GAS
カセット
ボンベ??

なるほどね
先生方は
わかったん
ですか？
皆 電気自動車の
欠点は
何だと思う？
むむむ…
電気自動車の
欠点??
やっぱり 空調を使うと
走行距離が落ちる
ことじゃないか？
じゃあ どうやったら
走行距離を落とさずに
空調が使えるかな？

あっ！
そうか
空調を独立させて
ガスで補えばいいのか
それで
ガスボンベって
わけか！
パチン
頭脳明晰
上田 大貴

電気自動車で
ガスを使うなんて
考えもしなかった
へぇ〜
面白いなぁ〜
そうっ
面白いんだ！

アイデアを出して
工夫するのは
オ・モ・シ・ロ・イ!!
さぁ ここからは
自分たちでロータスを
世界一カッコいい電気自動車にする
アイデアを出してみろ！

ロータスって内装はちゃっちかったよな
じゃあスピードメーターとか凝ってみようぜ
シートは革張りにしない？

バサッ

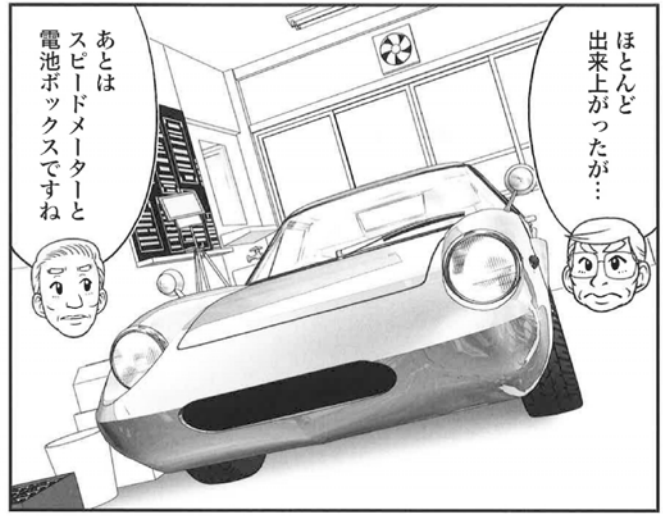
タイヤのダンロップの文字もっと目立たせられないかな？
白のペンでなぞってみる？

展示するということは当然ボンネットの中も見られるだろうなぁ～
じゃあ見えないところまでキレイに仕上げないと

ワィ
ワィ
ワィ

こうしてバラバラだったロータスヨーロッパは見る見る完成に近づいていった
差し入れだよ
あっ

しかし…
東京技術短期大学


ほとんど出来上がったが…
あとはスピードメーターと電池ボックスですね

搬入は明日ですよ間に合いますか？

ラスト一週間になってからは工作センターに泊まり込む学生たちもいたが
放課後からしか取り組めなかったため作業には限界があった

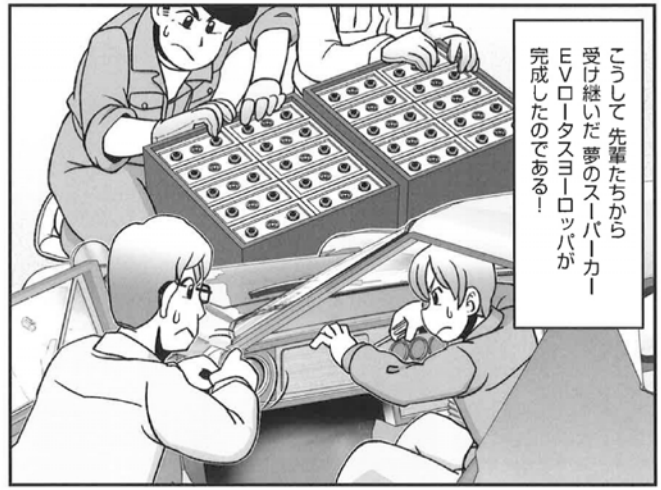
う～ん…
このあたりが限界か…
皆今日までよく頑張った
未完成なのが残念だがロータスはこれで…
嫌だ!!

ゼェ
ゼェ

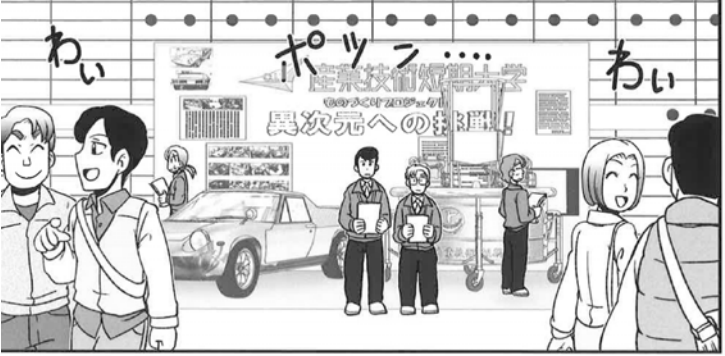
ここまでやったのに未完成で展示するなんて俺は嫌だぜ！
そうですよ搬入は明日の朝でしょ？もう一晩あるじゃないですか!!

先生！俺たちに任せてくれよ
絶対 朝までに完成させるから!!
こいつら…
ジ～ン

よしっ わかった！
ギリギリまで 思う存分 やってみろ!!
はいっ!!

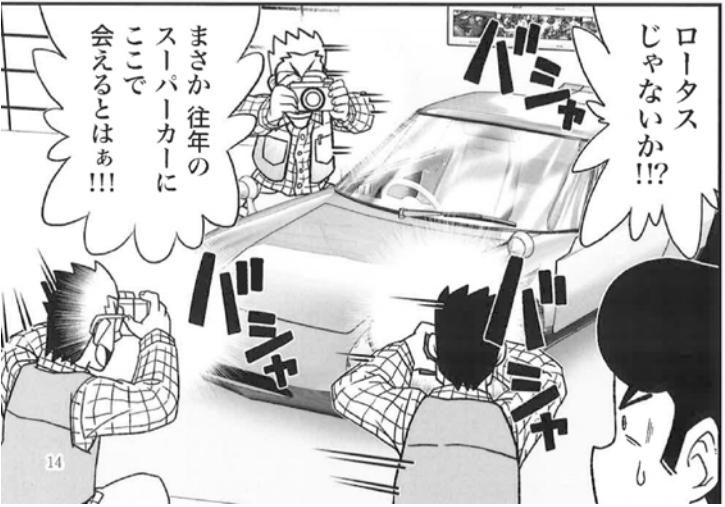

こうして 先輩たちから 受け継いだ 夢のスーパーカー EVロータスヨーロッパが 完成したのである！

ワイ
大阪モーターショー
ワイ


わぃ
ポッツン……
わぃ
産業技術短期大学
ものづくりプロジェクト
異次元への挑戦!!

うおお!

やっぱり うちには 誰も 来ないのかな？
だから もっと自信を 持てって


ロータス じゃないか!!?
まさか 往年の スーパーカーに ここで 会えるとはぁ!!!
バシャ
バシャ
バシャ

ビビッ!!
わっ
君たちが このロータスを 作ったのかい!!?
は… はい

キラーン
この中で 一番 話のわかる人 誰?

ザワ
ザワ

何だ 何だ?
あっちに 珍しい 車があるらしいぞ

一部 ちょうだい
えっ! えっ!?
俺にも くれないか

それ この車の チラシ?
えっと 手作りの 新聞です

わい
わい
わい

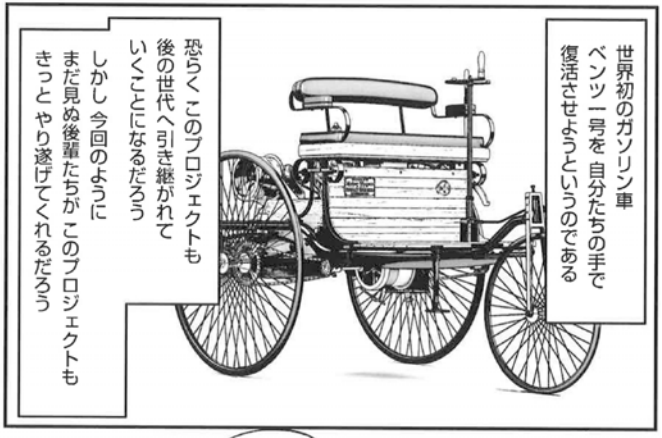
これ エアリのテール ランプでしょ?
バレた
どうしても このロータスを 見たくてねェ
どや!
へェ〜
クロマティックというって 東洋アルミの 新製品なんです
この青色 珍らしいね
電池ハ 中国製ナノ?
インド人?

ひぇ～
何だこりゃ!?
ゾロ ゾロ…
お昼を
食べてる
暇もないよ～
もぐ もぐ

あっ
ヤベェ
高木
おまえぇ!!!

こうして
大阪モーターショーは
学生たちの心配とは裏腹に
大盛況の四日間となった
ロータスによって
紡がれた絆が
学生たちを大きく
成長させたのである
うわっ

そして 現在
学生たちは 次なる
プロジェクトに向けて
活動をスタートしている
それは
『ベンツ一号』


世界初のガソリン車
ベンツ一号を 自分たちの手で
復活させようというのである
恐らく このプロジェクトも
後の世代へ 引き継がれて
いくことになるだろう
しかし 今回のように
まだ見ぬ後輩たちが このプロジェクトも
きっと やり遂げてくれるだろう

キラーン
次回は
ベンツのブース前に
展示してもらえるよう
交渉してみるか
ふっふっふ
こりゃ また
面白くなるぞ～
?

産業技術短期大学
Monozukuri Project Press
ものづくりプロジェクト新聞
号外

やってみたい人間大集合!!

産業技術短期大学では、学生の「やってみたい」を実現する工房として「ものづくり工作センター」を開設。ここでは、学生のアイデアによる、ものづくりプロジェクトを自由に立ち上げることができ、また、ものづくりの基礎を学べるように、実際に工作機械などを動かして旋盤などの実習を行う拠点としての役割も担っている。

注目のProject

世界初のガソリン自動車プロジェクト

ベンツ1号車の再現

1885年にベンツが生み出した世界初のガソリン自動車、パテント・モトールヴァーゲンを再現し、実際に動かしてみようと考えている。現在は、下準備として、CADの図面を基にしたD3モデリングを作成している。製作工程として車輪のリムの製作からフレーム、そしてエンジンを自作する。大阪モーターショーへの出展を予定している。

空飛ぶ絨毯プロジェクト

災害救助の救世主

震災、降雨災害等において、人命救助、調査等はヘリコプターが主流である。しかしながらヘリコプターで行けない狭い場所に対応できる、小回りが利き空中からの救助活動が容易に行える乗り物を開発している。今回開発中のものは一人乗り小型垂直離着陸機である。現在浮上実験の段階まできている。

チャレンジャーVOL.1は本学ホームページでご覧いただけます。

産業技術短期大学について

産業技術短期大学は、昭和37年に日本鉄鋼連盟により設立された技術系短期大学で、現在は、4つの工学科(機械、電気電子、情報処理、ものづくり創造)と専攻科を併せ持ち、鉄鋼メーカーなどからの社会人(企業派遣)学生が約2割程度在籍しています。

所在地／〒661-0047　尼崎市西昆陽1丁目27-1　TEL(06)6431-7561(代表)
アクセス／阪急「武庫之荘」駅下車、40または41番の尼崎市バス15分「常陽中学校」下車、徒歩4分
ホームページ／http://www.sangitan.ac.jp/

ものづくり工作　検索

2014年9月1日　発行